



comunicato stampa 11.2024
alla c.a. : redazione sportiva

Rinnovata sfida per Vanni Tagliente e Gretaracing nella Mini Challenge Italia

Fasano (BR) 16 aprile 2024 – A stagione 2024 già pienamente avviata, **Gretaracing** si conferma tra le scuderie più poliedriche e attive nel panorama tricolore, confermando anche il proprio impegno nella disciplina di velocità in circuito con la **Mini Challenge Italia**.

Vanni Tagliente, figlio d'arte e già affermato specialista di scuderia anche per la velocità in salita, sarà infatti impegnato nella stagione 2024 del trofeo riservato alle compatte inglesi; la partecipazione del pilota sarà gestita dalla squadra **Progetto E20 Motorsport**. Trattasi di un binomio vincente, che sfrutterà appieno le capacità velocistiche della segmento B *british*, grazie a un telaio (quello della generazione **F56**) dalle spiccate doti di agilità e percorrenza di curva, ma che conta anche sul poderoso contributo di un motore 2 litri **Twin Power Turbo (306 cavalli** per la versione EVO, assieme a un **cambio sequenziale** da competizione a 6 marce).

Chiare le ambizioni espresse da Tagliente nelle dichiarazioni pre-campionato: oltre a compiere un'analisi sul calendario, evidenziando le tappe in alcuni dei circuiti più caratteristici d'Italia tra cui Imola, pista preferita del pilota, Tagliente ha inoltre evidenziato l'**importanza vitale** del proprio **sponsor** principale, **Re D'Italia Art**, e del suo presidente **Marco Giordano**. Dalla propria posizione di *leader* nel campo dell'**editoria e collezionismo d'arte**, Re D'Italia Art fornisce supporto di consulenza ad altissimo livello sotto il profilo artistico ed economico/finanziario. Ciò è possibile grazie alla propria **estesa esperienza** e al proprio *track record* che contempla **rapporti con i più affermati artisti italiani ed esteri**.

L'altra analisi compiuta da Tagliente è stata in merito alla vettura. «*Oltre ad aver instaurato un **ottimo rapporto** con il team di **Progetto E20 Motorsport**, è stato interessante e gradevole abituarmi alla specifica dinamica di guida della Mini F56, con il suo passo ridotto e la "schiena" esuberante del motore 2 litri. Posso ritenermi soddisfatto da subito del grande **supporto** su cui so di poter contare da parte del team e nello specifico tecnici e ingegneri che mi hanno sempre supportato **nel "cucire" la vettura in accordo con le mie preferenze***» ha aggiunto Tagliente, nel rinnovare le proprie grandi aspettative per il campionato.

Di seguito i prossimi *rounds* della stagione 2024 della Mini Challenge Italia:

- 4-5 maggio: Misano World Circuit "Marco Simoncelli"
- 1-2 giugno: Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola
- 15-16 giugno: Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga
- 24-25 agosto: Autodromo Internazionale del Mugello
- 21-22 settembre: Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga
- 5-6 ottobre: Autodromo Nazionale di Monza

Contenuti multimediali di supporto

- ❖ **ACI SPORT**
- ❖ **Gretaracing**

ASD G.S. Gretaracing
Partita IVA – 02742130749 Cod. Fiscale – 02742130749
Sede legale: Via dell'Energia, 50 - 72015 Fasano (BR)
e-mail: info@gretaracing.it Official Web Site : www.gretaracing.it



rif.: Ufficio Stampa Gretaracing
press@mikea.it
T.: +39 0717820339

ASD G.S. Gretaracing
Partita IVA – 02742130749 Cod. Fiscale – 02742130749
Sede legale: Via dell'Energia, 50 - 72015 Fasano (BR)
e-mail: info@gretaracing.it Official Web Site : www.gretaracing.it